



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
A United Nations Specialized Agency

Programa universal OACI de auditoría de la seguridad de la aviación (USAP)

**Seminario regional de la OACI
sobre auditoría de la seguridad de la aviación**

Elementos críticos de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad de la aviación civil

Lima, Perú, 13 al 15 de julio de 2015

Módulo 4

Objetivo del módulo



Al finalizar este módulo, los participantes podrán:

- describir los elementos críticos (CE);
- identificar el respectivo número de CE; y
- entender a profundidad la interrelación entre los CE.

Sinopsis



- Un sistema nacional para la vigilancia de la seguridad de la aviación
- Los ocho elementos críticos de un sistema efectivo de vigilancia de la seguridad de la aviación
- La interrelación de los elementos críticos

Un sistema nacional para la vigilancia de la seguridad de la aviación



¿Qué es vigilancia de la seguridad de la aviación?

Se define vigilancia de la seguridad de la aviación como la actividad que permite al Estado asegurar la aplicación efectiva de los SARPS relativos a la seguridad de la aviación y los procedimientos asociados contenidos en los Anexos al Convenio de Chicago (principalmente, el Anexo 17, incluyendo las disposiciones relacionadas con la seguridad de la aviación del Anexo 9) y los documentos relacionados de la OACI.

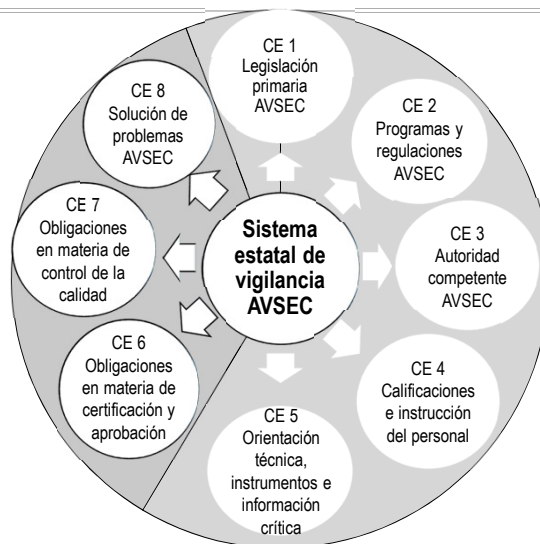
Un sistema nacional para la vigilancia de la seguridad de la aviación



¿Un sistema efectivo de vigilancia de la seguridad de la aviación?

- ¿Qué quiere decir un sistema efectivo de vigilancia de la seguridad de la aviación?
- ¿Cuáles son los elementos que deberían considerarse esenciales para que el Estado pueda establecer y mantener un sistema efectivo de vigilancia de la seguridad de la aviación?

Sistema estatal de vigilancia de la seguridad de la aviación



Vigilancia de la seguridad de la aviación y los elementos críticos



- Los elementos críticos (CE) son esencialmente las herramientas de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad de la aviación y son necesarios para la aplicación efectiva de las políticas relativas a la seguridad y los procedimientos asociados.
- Los CE de un sistema de vigilancia de la seguridad de la aviación abarcan el espectro completo de actividades de seguridad de la aviación civil.

Vigilancia de la seguridad de la aviación y los elementos críticos



- Los elementos críticos (CE) son tratados en el *Manual de vigilancia de la seguridad de la aviación (Doc 10047 de la OACI)*



Elemento crítico 1



Legislación primaria sobre seguridad de la aviación

Conjunto de leyes aeronáuticas completas y efectivas que concuerda con las condiciones y complejidad de las operaciones de la aviación civil del Estado para lograr el desarrollo y la implementación de las políticas y requisitos sobre seguridad de la aviación del Estado, de conformidad con los SARPS del Anexo 17 y las disposiciones relacionadas con la seguridad de otros Anexos al Convenio de Chicago.

(Cont.)

Elemento crítico 1



Legislación primaria sobre seguridad de la aviación

- Legislación primaria
- Establecimiento de una autoridad competente
- Otorgamiento de facultades a los inspectores nacionales de seguridad de la aviación

Elemento crítico 2



Programas y reglamentos sobre seguridad de la aviación

Conjunto de programas nacionales y reglamentos adecuados para abordar, como mínimo, los requisitos nacionales que dimanen de la legislación primaria sobre seguridad de la aviación y que proporcionan procedimientos normalizados de aplicación, equipos e infraestructuras (comprendidos los sistemas de gestión e instrucción de la seguridad de la aviación) de conformidad con los SARPS del Anexo 17 y las disposiciones relacionadas con la seguridad de otros Anexos al Convenio de Chicago.

(Cont.)

Elemento crítico 2



Programas y reglamentos sobre seguridad de la aviación

- Legislación secundaria y procedimientos de enmienda
- Programas a nivel nacional
- Reglamentos que cumplen con las normas del Anexo 17
- Reglamentos que cumplen con las disposiciones relacionadas con la seguridad del Anexo 9

Elemento crítico 3



Autoridad estatal competente en materia de seguridad de la aviación y sus responsabilidades

La designación de una autoridad nacional competente para los asuntos de seguridad de la aviación, apoyada por personal técnico y no técnico apropiado y provista de los recursos financieros adecuados. La autoridad competente del Estado deberá tener funciones, objetivos y políticas regulatorias de seguridad.

(Cont.)

Elemento crítico 3



Autoridad estatal competente en materia de seguridad de la aviación y sus responsabilidades

Este elemento también incluye la definición y asignación de tareas y la coordinación de actividades entre las agencias gubernamentales y las entidades a nivel de aeropuerto relacionadas con o responsables de la implementación de diversos aspectos del PNSAC, así como la coordinación de los recursos e instalaciones de apoyo requeridos para la seguridad de la aviación que deben estar disponibles en los aeropuertos que brindan servicios a la aviación civil.

(Cont.)

Elemento crítico 3



Autoridad estatal competente en materia de seguridad de la aviación y sus responsabilidades

- Estructura organizacional
- Recursos
- Definición y asignación de funciones y responsabilidades
- Coordinación de actividades

Elemento crítico 4



Calificaciones e instrucción del personal

El establecimiento de requisitos mínimos de conocimientos y experiencia para el personal técnico que desempeña funciones de vigilancia de la seguridad de la aviación del Estado y la provisión de instrucción apropiada a dicho personal para mantener y mejorar su competencia al nivel deseado. La instrucción debería incluir instrucción inicial, en el lugar de trabajo y periódica.

Este elemento también incluye la provisión de instrucción a las entidades involucradas en la aplicación de requisitos, medidas y procedimientos de seguridad de la aviación vigentes.

(Cont.)

Elemento crítico 4



Calificaciones e instrucción del personal

- Calificaciones e instrucción del personal a nivel nacional
- Criterios de selección e instrucción del personal a nivel de aeropuerto

Elemento crítico 5



Orientación técnica, instrumentos e información crítica para la seguridad de la aviación

La provisión de orientación técnica (incluyendo procesos y procedimientos), instrumentos (incluyendo instalaciones y equipos) e información crítica de seguridad, tal como se aplica al personal técnico responsable de la vigilancia de la seguridad para permitirle llevar a cabo sus funciones de vigilancia de la seguridad de la aviación de acuerdo con los requisitos establecidos y de manera normalizada.

Este elemento también incluye la provisión de orientación técnica por parte de la autoridad competente a las entidades responsables de la aplicación de los requisitos, medidas y procedimientos de seguridad de la aviación.

(Cont.)

Elemento crítico 5



Orientación técnica, instrumentos e información crítica para la seguridad de la aviación

- Orientación técnica e instrumentos para el personal a nivel nacional
- Metodología de la evaluación del riesgo
- Especificaciones de los equipos de seguridad
- Orientación sobre la aplicación de medidas de seguridad
- Orientación sobre el régimen de agente acreditado y expedidor reconocido
- Cooperación internacional
- Términos y condiciones para la certificación
- Medidas para la respuesta a los actos de interferencia ilícita
- Proceso de divulgación
- Características y controles relativos a la facilitación

Elemento crítico 6



Obligaciones en materia de certificación y aprobación

La aplicación de procesos y procedimientos para asegurar que el personal y las entidades que realizan actividades de seguridad de la aviación cumplan los requisitos establecidos (tales como sistemas de certificación para el personal responsable de la inspección de seguridad y los instructores de seguridad de la aviación, y un sistema para asegurar que las entidades responsables de la aplicación de medidas y procedimientos de seguridad han establecido programas de seguridad consistentes con todos los requisitos nacionales pertinentes) antes de que se les permita realizar dichas actividades.

(Cont.)

Elemento crítico 6



Obligaciones en materia de certificación y aprobación

- Aprobación de los programas de seguridad e instrucción a nivel de aeropuerto
- Procedimientos a nivel de aeropuerto
- Certificación del personal responsable de la inspección de seguridad y de los instructores de seguridad de la aviación

Elemento crítico 7



Obligaciones en materia de control de la calidad

La aplicación de procesos, tales como auditorías, inspecciones, estudios y pruebas, para asegurar de manera proactiva que las entidades autorizadas y/o aprobadas para realizar actividades de seguridad de la aviación continúen cumpliendo los requisitos establecidos y operen al nivel de competencia y seguridad requerido por el Estado.

Se incluye la observación del personal asignado que realiza actividades de vigilancia de la seguridad en representación de la autoridad competente.

(Cont.)

Elemento crítico 7



Obligaciones en materia de control de la calidad

- Programa de actividades de control de la calidad
- Vigilancia de las medidas de seguridad
- Control de seguridad único
- Vigilancia de la instrucción
- Vigilancia de las tareas delegadas
- Control de la calidad y coordinación internos a nivel de aeropuerto

Elemento crítico 8



Solución de problemas de seguridad de la aviación

La aplicación de procesos y procedimientos para resolver las deficiencias identificadas que impactan la seguridad de la aviación que pueden haber existido en el sistema de seguridad de la aviación y que han sido detectadas por la Autoridad competente u otras entidades concernientes.

Este elemento incluye la capacidad de analizar deficiencias en la seguridad, proveer recomendaciones, apoyar la resolución de deficiencias identificadas a través de la aplicación de procedimientos de seguimiento que validan la aplicación efectiva de medidas correctivas, y tomar medidas de cumplimiento cuando corresponda.

(Cont.)

Elemento crítico 8



Solución de problemas de seguridad de la aviación

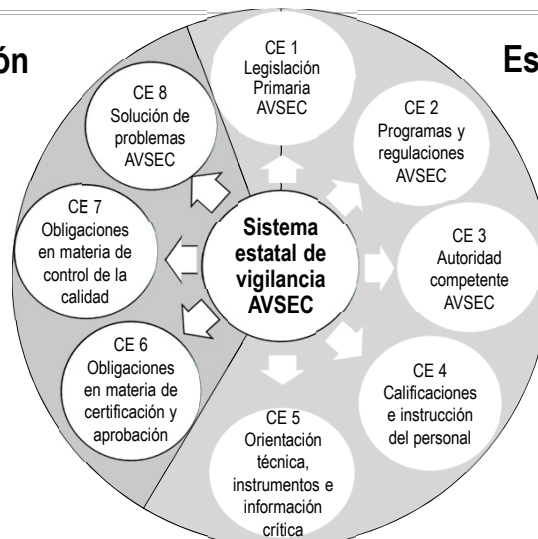
- Resolución, análisis y presentación del informe de las deficiencias identificadas
- Cumplimiento operacional de las normas del Anexo 17
- Cumplimiento operacional de las disposiciones relacionadas con la seguridad de la aviación del Anexo 9

Sistema estatal de vigilancia de la seguridad de la aviación



Implantación

Establecimiento



Interrelación de los elementos críticos



- ¡Hablemos acerca de la interrelación de los elementos críticos!
 - Entre CE-1, CE-2 y CE-6
 - CE-2, CE-3 y CE-5
 - CE-7 y CE-8
- ¿Pueden pensar en otras interrelaciones?

Resumen



- Un sistema nacional para la vigilancia de la seguridad de la aviación
- Los ocho elementos críticos de un sistema efectivo de vigilancia de la seguridad de la aviación
- Interrelación de los elementos críticos



Programa universal OACI de auditoría de la seguridad de la aviación

¿Preguntas?



Fin del Módulo 4